

Sprievodca elektrickým skútrom

VIGOR



EB01
EB03
EB11
EB13
EB12
EB15

Predhovor

Vážení používateľa:

Naša spoločnosť vyrába elektrické skútre, nový typ ekologického rekreačného vozidla, ktoré nahrádza chôdzu a ktoré svojim elegantným vzhľadom a dizajnom, vynikajúcim technickým výkonom, dokonalým systémom kvality, prvotriednou montážou a prácou vytvárajú pre svojich používateľov zmysel pre luxus.

Skúter zvyšuje pohodlie pri cestovaní bezpečným a rozumným dizajnom, ako aj vysokoúčinným a výkonným elektrickým motorom, vysokovýkonnou bezúdržbovou gélovou batériou a tlmičom nárazov na prednej vidlici. Kolobežka je ideálnym dopravným prostriedkom. Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod na použitie. Aby ste udržali správny technický stav elektrického skútra a cestovali bezpečne a pohodlne, postupujte podľa pokynov v používateľskej príručke.

Tento výrobok je určený na prepravu šetrnú k životnému prostrediu. Vlastnosti a výhody produktu: Vysokoúčinný bezkartáčový jednosmerný motor.

Pre bezpečnú jazdu brzdomý systém má automatický istič
Dlhší dosah vďaka veľkokapacitnej batérii
Systém tlmenia nárazov zaisťuje pohodlnú premávku

Obsah

1. Do pozornosti používateľov
2. Bezpečná premávka
3. Skontrolujte pred jazdou
4. Technické vlastnosti a konštrukcia vozidla
5. Vlastnosti produktu
6. Nastavenie
7. Nabíjanie
8. Premávka s skútrom
9. Údržba a servis
10. Možnosti a riešenia chýb
11. Rady

Do pozornosti používateľov

Pre bezpečnú a optimálnu jazdu na skútri dodržiavajte nasledujúce dôležité bezpečnostné pokyny.

1. Prečítajte si pozorne návod na obsluhu a skontrolujte neporušenosť komponentov pre bezpečnú jazdu.
2. Je prísne zakázané preťažovať vozidlo.
3. Vozidlo je vhodné nabíjať každý deň. Je prísne zakázané nabíjať batériu nad jej elektrickú kapacitu (prebíjanie).
4. Vo vnútri skrinky na batériu skútra je bezpečnostný zdroj energie. Spodných svoriek (kladný (+) a záporný (-)), ktoré zostávajú voľné pri vyberaní akumulátorovej skrinky, sa nesmie dotknúť oboma rukami (najmä mokrými rukami) alebo kovovými predmetmi (kľúče atď.) V opačnom prípade môže dôjsť k skratu, ktorý môže mať za následok nehodu s popáleninami. Venujte náležitú pozornosť uvedenému.
5. Nepokúšajte sa elektrický skúter rozoberať alebo znova skladať. Ak zistíte, že pri zabrzdení prednej alebo zadnej brzdy nie je prerušený okruh motora, nechajte vozidlo urgentne skontrolovať mechanikom.
6. Ak chcete skúter používať v daždivom počasí, uistite sa, že hladina vodných škvŕn (kaluží) na povrchu cesty nikdy nepresahuje stred kolesa (elektrického náboja). Ak hladina vody dosiahne stred elektrického náboja, môže voda vytekajúca do náboja spôsobiť elektrické poškodenie.

Bezpečná premávka

Všeobecné pravidlá

Pri používaní skútra vždy noste prilbu a riaďte sa pokynmi na použitie a starostlivosť od výrobcu prilby.

Počas jazdy vždy dodržiujte pravidlá cestnej premávky!

Jazdíte vždy pravidelne v priamom smere. Nikdy nejazdíte proti premávke. Použite smerovku alebo brzdomé (svetelné) signály.

Jazdíte defenzívne. Druhý účastník cestnej premávky vás možno nevidí..

Sledujte cestu pred sebou. Vyhýbajte sa výmoľom, jamám, ropným škvŕnám, iným predmetom atď. Pripravte sa na neočakávané situácie, napr. Na náhle otvorenie dverí vozidla, náhla zmena

jazdného pruhu apod. Pri predbiehaní alebo vyhýbaní sa jazde buďte veľmi opatrní.
Nenoste cestujúcich ani veľké balíky. Môžu obmedziť vaše videnie alebo viditeľnosť. Nikdy nenoste / nepoužívajte nič, čo by mohlo obmedziť váš sluch.
Vždy dodržujte dostatočný odstup, aby ste mohli bezpečne zastaviť. Brzdná dráha závisí aj od počasia.

Vlhké počasie

Vo vlhkom počasi buďte pri jazde veľmi opatrní.
Pri dlhšej brzdnnej dráhe zabrzďte skôr.
Znížte rýchlosť a vyhnite sa prudkému brzdieniu
Venujte pozornosť svojej viditeľnosti.
Noste reflexné oblečenie a používajte osvetlenie.
Otvory, výmole a ďalšie chyby na ceste môžu byť ťažko rozpoznateľné. Venujte tomu zvýraznenú pozornosť.

Nočná premávka

Zapni svetlá!
Noste reflexné, pestrofarebné oblečenie
Jazdite iba v noci, keď je to nevyhnutne potrebné. Znížte rýchlosť a pokiaľ je to možné, jazdite tam, kde je verejné osvetlenie.

VÝSTRAHA!

Výrobok nesmú používať osoby so zníženou pohyblivosťou!

Pred cestou skontrolujte

Z dôvodu bezpečnej jazdy vždy pred cestou skontrolujte:

Zapnite zapalovanie, skontrolujte smerovky a svetlá. Pracuje pri použití brzdy automatický istič v brzdovom systéme?

Skontrolujte tlak v pneumatikách. Nesprávny tlak v pneumatikách znižuje stabilitu, rýchlosť a dojazd.

Sú upevňovacie skrutky predného a zadného kolesa v poriadku?

Je batéria dostatočne nabitá?

Funguje brzdový systém správne a spoľahlivo?

Je riadidlo a sedadlo správne zaistené?

1. Akcelerátor

2. Brzdové páky

3. Kosár

4. Predný teleskop

5. Predný blatník

6. Predná pneumatika

7. Predná brzda

8. Rám

9. Zadná brzda

10. Motor

11. Zadný blatník

12. Nabíjací konektor

13. Tlmiče

14. Zadný držiak

15. Sedadlo

16. Batérie



Vlastnosti produktu

- Rám navrhnutý v 3D na základe vedeckého návrhu poskytuje najlepší zážitok z jazdy s ohľadom na technické a estetické vlastnosti rámu.
- Ľahký, jednoduchý a elegantný tvar, profesionálny výber komponentov a materiálov pre pohodlnejší zážitok z jazdy.
- Pri nastavovaní svetiel pre bezpečnú a pohodlnú jazdu v noci buďte opatrní!
- Pre bezpečnú jazdu sa systém automatického odpojenia aktivuje po zatahnutí brzdovej páky.
- Nominálna rýchlosť vozidla je 25 km / h. Takto získate pohodlnú jazdu.
- Vozidlo je plne elektrické
- Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, nabíjajte ju, keď indikátor nabitia dosiahne červené pole. Časť energie sa spotrebuje, keď je svetlá sú zapnuté, čím sa zmenší vzdialenosť ktorú možno prejsť na jedno nabitie. Upozorňujeme, že čas svietenia svetlov ma byť riadne skontrolovaný a riadený.

Nastavenia

Nastavenie riadidla

- Hĺbka spoja zvislého potrubia stĺpika riadenia nesmie byť nižšia ako minimálna hĺbka (červená bezpečnostná značka).

- Keď stojíte oproti volantu, stlačte predné koleso oboma nohami, potom uchopte obidve ruky za dve rukoväte a upravte uhol medzi trubkou riadenia a rámom.
- Utiahnite upevňovaciu skrutku volantu (odporúčaný minimálny krútiaci moment 18 Nm).

Nastavenia sedadla

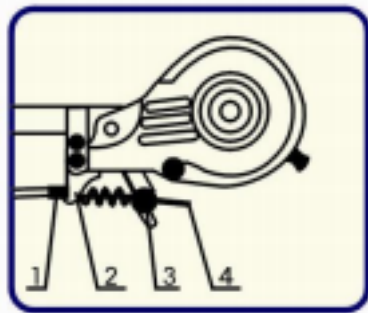
- Pre bezpečnú jazdu zatlačte sedlovú trubku pod minimálnu montážnu hĺbku (pre minimálnu hĺbku použite bezpečnostný symbol).
- Uvoľnite upevňovaciu skrutku sedla a potom sedlo vložte do rúrky sedla. Po dotiahnutí skrutky vložte rúrku sedadla do zvislej rúrky rámu. Sadnite si na sedlo a zmerajte, či sú obe nohy pohodlne na zemi, čo ešte zvyšuje komfort a bezpečnosť jazdy.
- Utiahnite upevňovacie skrutky sedadla a rúrky sedadla (odporúčaný minimálny krútiaci moment 18 Nm)

Nastavenie bubnovej brzdy (predná brzda)

- Ak brzdná sila nie je správna, dotiahnite bovdenovú skrutku v brzdovej páke. Brzda je správne nastavená, ak sa koleso voľne otáča a zastaví sa ihneď po zatiahnutí brzdovej páky.

Nastavenie bubnovej brzdy (zadná brzda)

- Ak kontakt zadnej brzdy nie je správny, uvoľnite upevňovaciu skrutku brzdy a potom otočením nastavovacej skrutky nastavte vôľu brzdového kotúča tak, aby sa nezasekla. Nakoniec utiahnite napínaciu skrutku drôtu. V poriadku: napínací kotúč/nastavovacia skrutka/brzdové lanko/napínacia skrutka drôtu/upevňovacia skrutka/zadný drôt.



5

Nastavenia kolies

Pri umiestňovaní predného kolesa na prednú vidlicu sa uistite, že je medzi ľavou a pravou stranou vidlice a kolesom rovnaká vzdialenosť (<3 mm).

Pri umiestňovaní zadného kolesa na vidlicu rámu skútra sa uistite, že je medzi ľavou a pravou stranou vidlice a kolesom rovnaká vzdialenosť (<3,5 mm).

Matica predného kolesa by mala byť utiahnutá minimálne na 22 Nm a zadné koleso na minimálne 30 Nm.

Nabíjanie batérií

Pred prvým použitím nabite batérie. Nabíjanie pomocou dodanej nabíjačky trvá 4 až 6 hodín. Pred nabíjaním odstráňte ochranný kryt z konektora nabíjačky a potom nabíjačku zasuňte do konektora nabíjačky. Nakoniec pripojte nabíjačku k sieťovej zásuvke. Udržujte batérie stále nabité.

DÔLEŽITÁ INFORMÁCIA:







Počas nabíjania musí byť spínač zapalovania vypnutý.

Všetky batérie sú nabíjané súčasne. Po dlhodobom používaní sa odporúča batérie nabiť. Batérie musia byť vždy nabité. Batérie sa vybíjajú, aj keď skúter nepoužívate. Ak nepoužívate skúter dlhšie ako 7 dní, nabite batérie. Je dôležité, aby batérie neboli nikdy úplne vybité, pretože môžu byť poškodené a tak sa zníži dosah skútra. Batérie by tiež mali byť chránené pred mrazom, najmä ak skúter dlho nepoužívate, nenechajte aby úroveň nabitia bola veľmi nízka alebo 0. Čím nižšia je úroveň nabitia batérie, tým väčší je možnosť poškodenia, ktoré môžu byť

spôsobené teplotou pod bodom mrazu, ktoré môžu nielen znížiť dosah, ale tiež spôsobiť rozbitie článkov, čo môže poškodiť, zničiť batériu. V takom prípade nebudeme schopní opraviť alebo vymeniť batériu, pretože na to sa nevzťahuje záruka (pozri poslednú stranu tejto príručky). Ak motor v zimných mesiacoch nepoužívate, odporúčame vám ho uložiť v plne nabitom stave, čistom, suchom a mieste chráneným pred priamymi poveternostnými podmienkami (slnko, dážď, vietor). Pravidelne kontrolujte stav batérie a zabráňte jej vybitiu. Aj keď je skúter vybavená modernou bezúdržbovou gélovou batériou, tieto pravidlá skladovania platia aj pre tento typ. Doba nabíjania je približne 4 - 8 hodín.

POZOR:

Batériu neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla alebo ohňa. Nepoužívajte nabíjačku vo vlhkom prostredí.

	Read the user manual carefully!		Explosive gas! Under charging, explosive gases may generate. Take care of the ventilation if you charge the battery in closed place.
	Seal lead acid battery! Very mordant sulphuric-acid!		No smoking and naked light!
	Wear protective glasses! In case of your eye get touched by acid, wash your eye carefully by water and go to the doctor! In case of your skin get touched by acid, wash by water, treat the injured skin by 5% baking-soda tincture and go to the doctor! In case of you drink acid, drink warm water, milk or egg-white. Do not try to puke! Go to the doctor immediately!		Dangerous waste! Must not collect together with the public-waste!
	Keep away from children! Keep the children away from the acid!		Take care the recycling of this product!

Proces nabíjania

1. Nabíjanie batériami v skútre.

Nabíjanie batérie v skútry:

Vypnite skúter a vytiahnite kľúč.

Otočte a odstráňte plniaci uzáver. Najskôr pripojte výstupnú zástrčku k zásuvke nabíjačky batérie, potom pripojte

vstupný konektor (230 V) pre elektrickú zásuvku pre domácnosť. Po dokončení nabíjania najskôr odpojte sieťovú zástrčku (230 V) a potom výstupnú zástrčku.

Počas nabíjania

Po pripojení výstupného a vstupného konektora sa indikátor nabíjania rozsvieti načerveno, čo signalizuje začatie nabíjania.

Pri prvom nabíjaní sa odporúča batériu nabíjať 4 - 6 hodín bez prerušenia. Keď sa indikátor nabíjania rozsvieti nazeleno, označuje, že batéria je úplne nabitá. V takom prípade sa systém automaticky prepne do režimu udržiavacieho nabíjania, aby nedochádzalo k prebíjaniu. Normálna doba nabíjania po prvom nabití je 2 - 8 hodín.

Nabíjačka je vybavená zariadením na ochranu proti prebitiu. Nepretržité nabíjanie dlhšie ako 24 hodín nepriaznivo ovplyvní životnosť batérie.

Informácie o nabíjaní

Na nabíjanie nie je potrebné uzemnenie.

Pri nabíjaní umiestnite nabíjačku na bezpečné miesto mimo dosahu detí.

Ak je to možné, nepoužívajte batériu, keď nie je plná, inak sa zníži jej životnosť.

Nenabíjajte batériu nabíjačkami od iných výrobcov a naopak; nepoužívajte nabíjačku na nabíjanie batérií tretích strán.

Nabíjačka má obvod 230V. preto prosím. neskúšať to rozobrať.

Zaistite, aby počas používania alebo skladovania nevnikli do nabíjačky žiadne tekuté alebo kovové častice, alebo aby nedošlo k pádu nabíjačky, aby nedošlo k poškodeniu vnútorných súčastí.

Počas nabíjania nezakrývajte nabíjačku žiadnymi predmetmi.

Nabíjačka je navrhnutá pre vnútorné použitie. Počas používania nabíjačku uchovávajte na suchom a dobre vetranom mieste.

Ak počas nabíjania spozorujete neobvyklý zápach alebo sa nabíjačka prehrieva, okamžite nabíjanie zastavte a nabíjačku vráťte nášmu predajnému alebo servisnému oddeleniu.

VÝSTRAHA!

Kábel dodávaný s nabíjačkou sa smie používať iba na nabíjačku!

O šoférovaní

Po dokončení prvého nabitia je skúter pripravený na použitie. Prečítajte si miestne zákony a predpisy, ktoré upravujú a / alebo obmedzujú používanie elektrického skútra. Zákony a nariadenia sa môžu líšiť podľa mesta / obce. Je vašou zodpovednosťou poznať miestne obmedzenia a dodržiavať ich.

Pred spustením otočte kľúč do polohy „zapnuté“. Spínač zapalovania sa nachádza vedľa volantu. Po zapnutí zapalovania sa rozsvieti indikátor nabitia a zapalovania.

Držte volant oboma rukami. Najdite si pohodlné miesto na sedenie a tlačte sa nohami. Akcelerátor môžete ovládať pravou rukou. Aby ste sa vyhli náhlemu štartu, pridávajte plyn pomaly a postupne. Otáčaním akcelerátora môžete nastaviť rýchlosť. Rýchlosť sa mení pomocou akcelerátora alebo brzdy. Po zatiahnutí brzdovej páky sa elektrický pohon zastaví.

Musí sa to brať do úvahy počas používania

Energiu môžete ušetriť zbytočným akcelerovaním alebo brzdením.

Riadiaca elektronika je chránená proti preťaženiu. Ak sa niečo pokazí, obvod sa automaticky preruší.

Keď problém zmizne, okruh sa opäť uzavrie..

Počas brzdění nepoužívajte akcelerátor. Vyhnite sa tak preťaženiu elektromotora..

Maximálna nosnosť je 110 kg. Nikdy nepreťažujte skúter. Nejazdite maximálnou rýchlosťou.

Pri parkovaní

Po vystúpení z kolobežky ju zatlačte dopredu, spínač zapalovania musí byť vypnutý, aby sa zabránilo riziku nehody.

Skúter vám odporúčame zaparkovať v interiéri, Nezabudnite odpojiť a vytiahnuť kľúč.

Na verejných miestach musí byť skúter odstavený v súlade s dopravnými predpismi

Údržba a servis

Pre bezpečnú jazdu sa uistite, či je skúter v dobrom technickom stave. Dajte ho pravidelne opravovať a udržiavať v čistote.

Pravidelne kontrolujte

Skontrolujte správne upevnenie kolies. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek.

Skontrolujte vidlicu a rám, či nie sú poškodené.

Skontrolujte plášť a gumový vzor, či nie sú poškodené. Uistite sa, že je tlak v pneumatikách správny.

Skontrolujte správnu funkciu motora.

Skontrolujte funkčnosť klaksónu a osvetlenia.

Pri kontrole častí brzdy venujte pozornosť stavu opotrebovaných častí. Skontrolujte funkčnosť brzdy

Pokiaľ skúter dlhší čas nepoužívate, stále nabíjajte batériu raz týždenne. Batériu skladujte v zime na teplom mieste.

Spôsob údržby a umývania

Kvôli zaisteniu bezpečnosti elektrických komponentov skúter neumývajte vysokotlakovým zariadením.

Nečistoty na lakovaných častiach očistíte neutrálnym čistiacim prostriedkom a utrite do sucha.

Nezabudnite namazať kovové časti.

Pri mazaní dbajte na to, aby mazivo neprišlo do kontaktu s brzdovými čeľušími, parkovacou brzdou, gumovým plášťom, akumulátorom alebo riadiacou elektronikou.

Možnosti a riešenia chýb

	Príznak	Možná príčina chyby	Riešenie
1	Motor sa nenašartuje	(1) Slabá batéria	(1) Nabite batériu
		(2) Nesprávny kontakt medzi schránkou na batérie a konektormi	(2) Očistite kontaktnú plochu (*)
		(3) Spínač zapalovania nie je v správnej polohe	(3) Otočte ho do správnej polohy
2	Nedostačujúca regulácia otáčok alebo max. rýchlosť je relatívne nízka	(1) Slabá batéria	(1) Nabite batériu
		(2) Magnetická oceľ v akcelarátora sa uvoľnila	(2) Po zváraní dotiahnite(*)
		(3) Pružina v akcelarátore je nefunkčná alebo poškodená	(3) Odveďte vozidlo k mechanikovi

3	Motor je zapálený ale neide	(1) Drôt je uvoľnený	(1) Po oprave znova pripojte (*)
		(2) Magnetická oceľ akcelarátora sa uvoľnila	(2) Po zváraní dotiahnite (*)
		(3) Vedenie motora je uvoľnené alebo poškodené	(3) Odveďte vozidlo k mechanikovi
4	Jedným nabitím vzdialenosť, ktorú je potrebné vziať, je príliš krátka	(1) Nedostatočný tlak v pneumatikách	(1) Nafúknite kolesá
		(2) Nedostatočné nabíjanie alebo porucha nabíjačky	(2) Batériu úplne nabite alebo skontrolujte kontakty (*)
		(3) Príliš veľa stúpania do hôr, silný protivietor, časté brzdenie, veľké zaťaženie	(3) Pokúste sa znížiť množstvo plynu, intenzitu brzdenia
		(4) Batéria bola dlho vybitá a nebola nabitá, preto sa nepoškodila	(4) Vymonte batériu
		(5) V zime nízke teploty jednoznačne ovplyvňujú prejednú vzdialenosť	(5) Batériu nabíjajte v interiéri dlhší čas

5	Nabíjačka nenabíja batériu	(1)Konektor nabíjačky je uvoľnený alebo vypadáva z miesta	(1) Utiahnite zásuvku a zástrčku (*)
		(2) Prepálená poisťka v skrinke na batérie (2)	
		(3)Kabeláž batérie vypadne z miesta	(3) Zváranie spojovací drôt (*)
6	Elektromotor vydáva zvláštny zvuk	(1)Opotrebovanie ložísk motora	(1) Výmena ložísk (*)
		(2)Opotrebenie uhlíkovej kefy	(2) Výmena uhlíkovej kefy(*)
		(3)Výrazná deformácia kolies	(3)Nastavenie ráfika

Kvôli vlastnej bezpečnosti pravidelne kontrolujte kôš a stojane, napnutie čapu a stredovej nápravy. V prípade uvoľnenia príslušnú časť okamžite dotiahnite, aby ste predišli riziku nehody.

Tipy na batérie a úsporu energie

Životnosť batérie je výrazne ovplyvnená jej zaobchádzaním a používaním.

Ak je to možné, po každom použití batériu úplne nabite.

Ak nemáte v úmysle skúter dlhšie používať, úplne nabite batériu a v pravidelných intervaloch ju nabíjajte (batéria sa vybije, keď ju nepoužívate).

Pri akcelerácii jemne zachádzajte s plynom a vyhnite sa náhlym akceleráciám.

Skúter zvyčajne pracuje najekonomickejšie pri rýchlostiach okolo 15 - 18 km / h.

Ak je to možné, vyhnite sa prudkým brzdným manévrom.

Informácie o mazaní

- Zaisťte správne mazanie (stav kontrolujte každé 1-2 mesiace)
- Prednú a stredovú nápravu namažte každé 2 roky.
- Vnútornú rúrku oceľového brzdového lanka namažte raz za šesť mesiacov tenkým prístrojovým olejom.

Rady

1. To, čo je popísané v používateľskej príručke, vám pomôže ľahšiu prevádzku, takže nesmú sa používať na demontáž alebo opravu produktu.

2. Ilustrácie sa môžu líšiť od skutočného produktu, ale uvedené typy fungujú rovnako. V prípade kontaktujte otázok, kontaktujte: info@vigorshop.sk

3. Je prísne zakázané demontovať obmedzovač rýchlosti namontovaný na skútri z vozidla. Neoprávnené odstránenie zariadenia obmedzujúceho rýchlosť ohrozuje bezpečnú jazdu.

Nároky plynúce zo záruky zanikajú, ak tovar bol :

Na vadu sa nevzťahuje záruka, ak sa príčina vady vyskytla po odovzdaní výrobku spotrebiteľovi, napríklad ak vada:

- nesprávna inštalácia (pokiaľ inštaláciu neuskutočnila spoločnosť alebo jej zástupca, alebo ak nesprávnu inštaláciu možno vysledovať späť k chybe v návode na obsluhu)

- poškodený prepravou spotrebiteľom,
- mechanicky poškodený neodbornou manipuláciou, alebo zlým skladovaním po prevzatí tovaru,
- zašpinený a neodborne vyčistený,
- poškodený neodborným zásahom do jeho konštrukcie,
- znehodnotený nadmerným používaním alebo bol používaný na iný účel než sa bežne používa,
- poškodený od domácich zvierat a pod...

Záruka na akumulátory a batéria:

Ak zakúpite akumulátor, či už samostatne, alebo súčasť iného produktu, reklamovať ho môžete bežne ako čokoľvek iné po zákonom stanovenú dobu 24 mesiacov. Pokiaľ sa teda napríklad pri bežnom používaní akumulátora vďaka konštrukčnej, či skryto materiálnej vade uvoľní nejaká jeho časť, je to pravdepodobne dôvod k reklamáci. Ak však po dobe dlhšej ako šesť mesiacov budete chcieť reklamovať pokles kapacity akumulátora, pravdepodobne neuspejete. Pokles kapacity totiž súvisí so životnosťou akumulátora. Jedná sa o prirodzený jav, ktorý je navyše, ako už bolo uvedené ovplyvnený počtom nabíjacích cyklov, spôsobom nabíjania, vybijania a skladovania. Ak napríklad necháte lítiový akumulátor úplne vybitý po niekoľko týždňov, je možné, že ho už nepôjde vôbec nabiť. Tu sa potom už nejedná o chybu akumulátora, k poškodeniu došlo zanedbaním bežnej údržby a uskladnenia zo strany používateľa.

Záruka nie je platná, ak nie je možné identifikovať produkt alebo súvisiaci záručný list alebo faktúru. Ak produkt opravil niekto iný ako autorizované servisné stredisko VIGOR alebo v prípade poškodenia v dôsledku montáže s dielmi zakúpenými od iného výrobcu.

SKÚTRY DOVEZENÉ NA OPRAVU MOŽNO PRIJÍMAŤ IBA V ČISTOM STAVE, INAK SI MUSÍTE PLATIŤ ČISTIACI POPLATOK VO VYŠE 15 EUR!